

**MS "HAMMONIA BALTICA" Schiffahrts GmbH & Co. KG,
Hamburg**

**BILANZ
zum
31. Dezember 2019**

AKTIVA

PASSIVA

	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR		31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
A. Anlagevermögen			A. Eigenkapital		
Sachanlagen			I. Kapitalanteile des persönlich haftenden Gesellschafters	0,00	0,00
Handelsschiff	11.334.418,00	11.779.278,00	II. Kapitalanteile Kommanditisten		
B. Umlaufvermögen			1. Festkapitalanteile (Kapitalkonto I)	2.100.000,00	13.353.500,00
I. Vorräte			a) Standardkommanditkapital	3.900.000,00	3.247.081,76
Bordbestände	77.241,89	101.101,83	b) Vorzugskommanditkapital	-5,14	-5,14
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände			2. Entnahmen (Kapitalkonto III)	1.127.383,74	0,00
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	47.090,50	0,00	3. Standardkommanditkapital (Kapitalkonto IV)	73.509,93	0,00
2. sonstige Vermögensgegenstände	<u>23.816,04</u>	<u>299.424,31</u>	4. freie Rücklagekonten	-2.194.863,20	-17.788.825,82
	70.906,54	299.424,31	5. Verlustvortragskonten	<u>0,00</u>	<u>1.188.249,20</u>
III. Guthaben bei Kreditinstituten	537.480,50	374.624,96	6. Nicht durch Vermögenseinlagen gedeckter Verlustanteil von Kommanditisten	5.006.025,33	0,00
C. Rechnungsabgrenzungsposten	48.796,10	37.989,12	B. Rückstellungen		
D. Nicht durch Vermögenseinlagen gedeckter Verlustanteil von Kommanditisten	0,00	1.188.249,20	sonstige Rückstellungen	35.861,70	21.532,56
			C. Verbindlichkeiten		
			1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	0,00	12.059.659,44
			2. Verbindlichkeiten gegenüber anderen Kreditgebern	6.951.434,70	0,00
			3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	46.807,72	22.911,15
			4. Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern	26.488,50	1.586.052,02
			5. sonstige Verbindlichkeiten	<u>2.225,08</u>	<u>4.067,10</u>
				7.026.956,00	13.672.689,71
			- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 2.225,08 (EUR 0,00)		
			- davon aus Steuern EUR 0,00 (EUR 1.031,24)		
			D. Rechnungsabgrenzungsposten	0,00	86.445,15
	<u>12.068.843,03</u>	<u>13.780.667,42</u>		<u>12.068.843,03</u>	<u>13.780.667,42</u>

MS "HAMMONIA BALTICA" Schifffahrts GmbH & Co. KG, Hamburg

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG
 für die Zeit vom 1. Januar 2019 bis 31. Dezember 2019

	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. Umsatzerlöse	3.182.159,08	3.215.193,11
2. Schiffsbetriebsaufwand		
a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	-284.648,16	-77.656,61
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	<u>-935.118,78</u>	<u>-1.398.978,90</u>
	-1.219.766,94	-1.476.635,51
3. Personalaufwand Heuern, Löhne und Gehälter	-984.482,02	-925.374,44
4. sonstige betriebliche Erträge - davon Erträge aus der Währungsumrechnung EUR 7.435,37 (EUR 65.960,72)	19.767,75	1.210.585,61
5. sonstige betriebliche Aufwendungen - davon Aufwendungen aus der Währungsumrechnung EUR -217.887,33 (EUR -582.462,44)	<u>-287.841,24</u>	<u>-634.001,14</u>
6. Reedereiüberschuss	709.836,63	1.389.767,63
7. Abschreibungen auf Sachanlagen	-444.860,00	-444.861,00
8. Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-710.366,39	-762.992,18
9. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	<u>-19.993,90</u>	<u>-25.987,40</u>
10. Ergebnis nach Steuern	<u>-465.383,66</u>	<u>155.927,05</u>
11. Jahresfehlbetrag (Vorjahr Jahresüberschuss)	-465.383,66	155.927,05
12. Belastung auf Kapitalkonten	465.383,66	0,00
13. Gutschrift auf Verlustvortragkonten	0,00	-155.927,05
14. Bilanzgewinn	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

ANHANG
für das Geschäftsjahr 2019

I. Allgemeine Angaben zum Unternehmen

Die MS "HAMMONIA BALTICA" Schiffahrts GmbH & Co. KG hat ihren Sitz in Hamburg. Sie ist im Handelsregister des Amtsgerichts Hamburg unter HRA 109033 eingetragen.

Die Gesellschaft ist eine kleine Gesellschaft im Sinne von § 264a Abs. 1 in Verbindung mit § 267 Abs. 1 HGB. Von den eingeräumten Erleichterungen bei der Aufstellung der Bilanz gemäß § 266 Abs. 1 Satz 3 HGB und der Gewinn- und Verlustrechnung gemäß § 276 HGB wurde kein Gebrauch gemacht. Die Aufstellung des Anhangs erfolgte unter teilweiser Inanspruchnahme der größenabhängigen Erleichterungen für kleine Gesellschaften gemäß § 274a und § 288 HGB.

Bei der Gewinn- und Verlustrechnung wurde das Gesamtkostenverfahren (§ 275 Abs. 2 HGB) angewendet. Weiterhin kam der Gemeinschaftskontenrahmen für die deutsche Handelsschifffahrt, herausgegeben vom Verband Deutscher Reeder, zur Anwendung.

II. Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Für die Erstellung des Jahresabschlusses waren die nachfolgenden, gegenüber dem Vorjahr im Wesentlichen unveränderten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden maßgebend.

Die auf die Posten der Bilanz angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden entsprechen den anzuwendenden handelsrechtlichen Vorschriften.

Die Bewertung erfolgt unter der Annahme der Fortführung der Unternehmenstätigkeit (Going-Concern-Prinzip).

Das **Anlagevermögen** betrifft ein Seeschiff, das zu Anschaffungskosten, vermindert um planmäßige und außerplanmäßige Abschreibungen bewertet wird. Außerplanmäßige Abschreibungen werden vorgenommen, sofern eine dauerhafte Wertminderung vorliegt.

ANHANG
für das Geschäftsjahr 2019

Die **Vorräte** betreffen die Bordbestände des Seeschiffes und wurden grundsätzlich mit den Anschaffungskosten angesetzt. Bei der Ermittlung der Anschaffungskosten wurde die FIFO-Methode angewendet. Für Ausrüstungsgegenstände wurden teilweise Festwerte angesetzt.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände sowie **Guthaben bei Kreditinstituten** wurden grundsätzlich mit dem Nennwert bewertet.

Die **Rückstellungen** wurden in Höhe des Erfüllungsbetrages angesetzt, der nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendig ist, und berücksichtigen alle erkennbaren Risiken und ungewissen Verpflichtungen. Die Rückstellungen wurden nach Erfahrungswerten und - soweit möglich - berechenbaren Grundlagen bemessen.

Die **Verbindlichkeiten** wurden zum Erfüllungsbetrag angesetzt.

Forderungen und **Verbindlichkeiten** in fremder Währung wurden grundsätzlich mit dem Entstehungskurs bzw. dem niedrigeren/höheren Kurs zum Bilanzstichtag bewertet. Forderungen und Verbindlichkeiten in fremder Währung mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr wurden zum Bilanzstichtag einheitlich mit dem Devisenkassamittelkurs angesetzt.

III. Erläuterungen zur Bilanz

Umlaufvermögen

Die Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände haben sämtlich eine Restlaufzeit von unter einem Jahr.

Eigenkapital

Das Festkapital der Gesellschaft setzt sich aus dem Standard- und Vorzugskommanditkapital und beträgt zum Bilanzstichtag TEUR 6.000 (im Vorjahr: TEUR 16.600,6). Im Geschäftsjahr 2019 erfolgte eine Herabsetzung des Festkapital um TEUR 14.500,6 und anschließend eine Erhöhung um TEUR 3.900.

ANHANG
für das Geschäftsjahr 2019

Verbindlichkeiten

Art der Verbindlichkeit	davon mit einer Restlaufzeit von			
	insgesamt TEUR	< 1 Jahr TEUR	1 bis 5 Jahre TEUR	> 5 Jahre TEUR
Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten (Vorjahr)	0 (12.060)	0 (5.291)	0 (6.769)	0 (0)
Verbindlichkeiten gegenüber anderen Kreditgebern (Vorjahr)	6.951 (0)	6.951 (0)	0 (0)	0 (0)
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen (Vorjahr)	47 (23)	47 (23)	0 (0)	0 (0)
Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern (Vorjahr)	26 (1.586)	26 (27)	0 (0)	0 (1.559)
Sonstige Verbindlichkeiten (Vorjahr)	2 (4)	2 (4)	0 (0)	0 (0)
Summe: (Vorjahr)	7.027 (13.673)	7.027 (5.345)	0 (6.769)	0 (1.559)

Die **Verbindlichkeiten gegenüber anderen Kreditgebern** betreffen ein Schiffshypothekendarlehen und sind durch Kapitaldienstgarantien seitens eines Gesellschafters besichert.

Die **Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern** sind in Höhe von TEUR 26 (Vorjahr: TEUR 27) zugleich **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen**.

IV. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die Gewinn- und Verlustrechnung wurde nach dem Gesamtkostenverfahren gemäß § 275 Abs. 1 HGB aufgestellt. Dabei wurden branchenspezifische Besonderheiten gemäß den Empfehlungen des Verbandes deutscher Reeder berücksichtigt.

ANHANG
für das Geschäftsjahr 2019

V. Sonstige Angaben

Anzahl der Arbeitnehmer

Im Geschäftsjahr 2019 war im Durchschnitt 0,5 Arbeitnehmer (Seemann) beschäftigt.

Geschäftsführung

Die persönlich haftende Gesellschafterin der Gesellschaft ist die Verwaltung MS "HAMMONIA BALTICA" GmbH. Gesamtvertretungsberechtigte Geschäftsführer ist Herr Dr. Karsten Liebing (Geschäftsführer der HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG).

Hamburg, den 30.03.2020

Verwaltung MS "HAMMONIA BALTICA" GmbH
für
MS "HAMMONIA BALTICA" Schiffahrts GmbH & Co. KG