

**MS "BALTICA OSLO" Schiffahrts GmbH & Co. KG,
Hamburg**

**BILANZ
zum
31.12.2025**

AKTIVA

PASSIVA

	EUR	31.12.2025 EUR	31.12.2024 EUR		EUR	31.12.2025 EUR	31.12.2024 EUR
A. Anlagevermögen				A. Eigenkapital			
Sachanlagen				I. Kapitalanteile persönlich haftender Gesellschafter		0,00	0,00
Handelsschiff		12.505.430,00	13.291.929,00	II. Kapitalanteile Kommanditisten Festkapitalkonten (Kapitalkonto I)		8.409.000,96	8.409.000,96
B. Umlaufvermögen				B. Rückstellungen			
I. Vorräte				1. Steuerrückstellungen	1.700,00		0,00
Bordbestände		132.683,07	125.060,63	2. Sonstige Rückstellungen	<u>1.527.330,26</u>		<u>225.379,69</u>
II. Forderungen und sonstige Vermö- gensgegenstände						1.529.030,26	<u>225.379,69</u>
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1.501.916,08		159.420,52	C. Verbindlichkeiten			
2. Sonstige Vermögensgegenstände	<u>8.514,36</u>		<u>155.580,66</u>	1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	5.358.429,23		6.318.401,50
		1.510.430,44	315.001,18	2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	77.528,18		169.073,68
III. Guthaben bei Kreditinstituten		2.204.178,92	1.583.762,57	3. Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern	1.008.361,92		235.674,30
C. Rechnungsabgrenzungsposten		29.628,12	49.135,57	4. sonstige Verbindlichkeiten	<u>0,00</u>	6.444.319,33	<u>7.358,82</u>
				- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 0,00 (EUR 566,55)			6.730.508,30
				- davon aus Steuern EUR 0,00 (EUR 667,50)			
		<u>16.382.350,55</u>	<u>15.364.888,95</u>			<u>16.382.350,55</u>	<u>15.364.888,95</u>

MS "BALTICA OSLO" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Hamburg

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG
 für die Zeit vom 01.01.2025 bis 31.12.2025

	2025 EUR	2024 EUR
1. Umsatzerlöse	7.904.562,85	3.297.370,13
2. Sonstige betriebliche Erträge - davon Erträge aus der Währungsumrechnung EUR 98.170,81 (EUR 102.721,81)	111.635,75	103.525,82
3. Schiffsbetriebsaufwand		
a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	-1.545.064,94	-252.581,38
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	<u>-1.155.079,62</u>	<u>-712.878,81</u>
	-2.700.144,56	-965.460,19
4. Personalaufwand		
a) Heuern für fremde Seeleute	-1.043.179,81	-571.596,05
b) Proviant	-65.225,26	-38.492,62
c) Heuern für eigene Seeleute	-36.955,08	-51.234,78
d) soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung	<u>-18.125,40</u>	<u>-9.205,87</u>
	-1.163.485,55	-670.529,32
5. Sonstige betriebliche Aufwendungen - davon Aufwendungen aus der Währungsumrechnung EUR -287.546,34 (EUR -48.345,61)	<u>-454.898,72</u>	<u>-738.941,43</u>
6. Reedereiüberschuss	3.697.669,77	1.025.965,01
7. Abschreibungen auf Sachanlagen	-786.499,00	-455.567,16
8. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	58.383,55	22.380,38
9. Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-448.577,56	-355.473,59
10. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	<u>-1.700,00</u>	<u>0,00</u>
11. Ergebnis nach Steuern	<u>2.519.276,76</u>	<u>237.304,64</u>
12. Jahresüberschuss	2.519.276,76	237.304,64
13. Gutschrift auf Kapitalkonten	-2.519.276,76	-237.304,64
14. Bilanzgewinn	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

ANHANG
für den Jahresabschluss zum 31.12.2025

I. Allgemeine Angaben zum Unternehmen

Die MS "BALTICA OSLO" Schiffahrts GmbH & Co. KG hat ihren Sitz in Hamburg. Sie ist im Handelsregister des Amtsgerichts Hamburg unter HRA 131190 eingetragen.

Die Gesellschaft war am 6. Mai 2024 neu gegründet worden. Es wurde deshalb im Vorjahr ein Rumpfgeschäftsjahr vom 6. Mai bis zum 31. Dezember 2024 gebildet. Die Vorjahreszahlen der Gewinn- und Verlustrechnung sind insofern nicht mit den Zahlen der Gewinn- und Verlustrechnung des Geschäftsjahres vergleichbar.

Der Jahresabschluss wurde nach den für kleine Personenhandelsgesellschaften im Sinne von § 264a Abs. 1 HGB in Verbindung mit § 267 Abs. 1 HGB geltenden Vorschriften des Handelsgesetzbuches aufgestellt. Die Gesellschaft ist eine kleine Gesellschaft im Sinne von § 264a Abs. 1 in Verbindung mit § 267 Abs. 1 HGB. Von den eingeräumten Erleichterungen bei der Aufstellung der Bilanz gemäß § 266 Abs. 1 Satz 3 HGB und der Gewinn- und Verlustrechnung gemäß § 276 HGB wurde kein Gebrauch gemacht. Die Aufstellung des Anhangs erfolgte unter teilweiser Inanspruchnahme der größenabhängigen Erleichterungen für kleine Gesellschaften gemäß § 274a und § 288 HGB.

II. Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Die auf die Posten der Bilanz angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden entsprechen den anzuwendenden handelsrechtlichen Vorschriften.

Mit Memorandum of Agreement vom 13. März 2026 hat die Gesellschaft ihr Schiff veräußert. Die Bilanzierung und Bewertung erfolgt deshalb unter Abkehr der Annahme der Fortführung der Unternehmenstätigkeit. Die Abkehr von der Annahme der Unternehmensfortführung hatte keinen Einfluss auf die Bilanzierung und Bewertung der Vermögenswerte und Schulden der Gesellschaft.

Das **Anlagevermögen** betrifft ein gebraucht erworbenes Containerschiff, das zu fortgeführten Anschaffungskosten vermindert um planmäßige Abschreibungen bewertet wird. Die planmäßige Abschreibung erfolgte linear auf Basis einer Gesamt-Nutzungsdauer von 25 Jahren. Bei der Bemessung der planmäßigen Abschreibungen wurde ein Schrottwert berücksichtigt. Bei Vorliegen von Gründen für eine dauernde Wertminderung werden außerplanmäßige Abschreibungen vorgenommen. Das Containerschiff wird bis zur Übergabe an die Verkäufergesellschaft planmäßig abgeschrieben.

Die **Vorräte** betreffen die Bordbestände des Seeschiffes und wurden grundsätzlich mit den Anschaffungskosten angesetzt. Bei der Ermittlung der Anschaffungskosten wurde die FIFO-Methode angewendet. Für Ausrüstungsgegenstände wurden teilweise Festwerte angesetzt.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände sowie **Guthaben bei Kreditinstituten** wurden grundsätzlich mit dem Nennwert bewertet.

Die **Rückstellungen** wurden in Höhe des Erfüllungsbetrages angesetzt, der nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendig ist, und berücksichtigen alle erkennbaren Risiken und ungewissen Verpflichtungen. Die Rückstellungen wurden nach Erfahrungswerten und - soweit möglich - berechenbaren Grundlagen bemessen.

Die **Verbindlichkeiten** wurden zum Erfüllungsbetrag angesetzt.

ANHANG
für den Jahresabschluss zum 31.12.2025

Zur Absicherung von Währungsrisiken aus der Umrechnung von in US-Dollar empfangenen Charterraten (Grundgeschäft) wurden diese mit dem in US-Dollar valutierenden Schiffshypothekendarlehen (Sicherungsgeschäft) zu einer **Bewertungseinheit** zusammengefasst (Micro-Hedge). Die Abbildung der wirksamen Teile der gebildeten Bewertungseinheit im Jahresabschluss erfolgte nach der Einfrierungsmethode. Die abgesicherten Charterraten beliefen sich im Jahr 2025 auf TUSD 7.243 / TEUR 6.430. Das Schiffshypothekendarlehen valutierte zum Bilanzstichtag mit TUSD 5.775 / TEUR 5.327. Die Bewertungseinheit war in voller Höhe effektiv. Zur Messung der Effektivität wurden die künftigen erwarteten Chartererlöse abzgl. Schiffsbetriebskosten und Zinsen den künftig zu leistenden Tilgungen gegenübergestellt. Hierbei wurde ein Zeitraum bis zur vollständigen Tilgung des Darlehens berücksichtigt.

Forderungen und **Verbindlichkeiten** in fremder Währung wurden grundsätzlich mit dem Entstehungskurs bzw. dem niedrigeren/höheren Kurs zum Bilanzstichtag bewertet. Forderungen und Verbindlichkeiten in fremder Währung mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr wurden zum Bilanzstichtag einheitlich mit dem Devisenkassamittelkurs angesetzt.

III. Erläuterungen zur Bilanz

Anlagevermögen

Die Abschreibung des Anlagevermögens wird linear unter Berücksichtigung des Schrottwertes vorgenommen. Für das Schiff wurde ein Schrottwert in Höhe von TEUR 4.310 angesetzt.

Umlaufvermögen

Die Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände haben sämtlich eine Restlaufzeit von unter einem Jahr.

Ein unter dem Posten "Guthaben bei Kreditinstituten" ausgewiesenes Bankguthaben in Höhe von insgesamt TUSD 1.024 (TEUR 872) ist als Sicherheit an das finanzierende Kreditinstitut verpfändet. Im Geschäftsjahr 2025 hat die Verpfändung die laufende Geschäftstätigkeit der Gesellschaft nicht beeinflusst.

Eigenkapital

Das Festkapital der Gesellschaft beträgt zum Bilanzstichtag TEUR 8.409 (TUSD 9.100). Lediglich eine Kommanditistin mit einem Festkapital in Höhe von TEUR 2.056 (TUSD 2.230) ist im Handelsregister eingetragen. Bei den übrigen mit einem Festkapital in Höhe von TEUR 6.353 (TUSD 6.870) steht die Eintragung noch aus. Sie gelten bis zur Eintragung als atypisch stille Gesellschafter mit den gleichen Rechten und Pflichten wie Kommanditisten.

ANHANG
für den Jahresabschluss zum 31.12.2025

Verbindlichkeiten

Die Restlaufzeiten sind dem nachfolgenden Verbindlichkeitspiegel zu entnehmen:

Art der Verbindlichkeit	insgesamt TEUR	davon mit einer Restlaufzeit von		
		< 1 Jahr TEUR	1 bis 5 Jahre TEUR	> 5 Jahre TEUR
Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten (Vorjahr)	5.358 (6.318)	631 (992)	4.727 (5.326)	0 (0)
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen (Vorjahr)	78 (169)	78 (169)	0 (0)	0 (0)
Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern (Vorjahr)	1.008 (236)	1.008 (236)	0 (0)	0 (0)
Sonstige Verbindlichkeiten (Vorjahr)	0 (8)	0 (8)	0 (0)	0 (0)
Summe: (Vorjahr)	6.444 (6.731)	1.717 (1.405)	4.727 (5.326)	0 (0)

Die **Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten** sind durch eine Schiffshypothek besichert.

Die **Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern** sind in Höhe von TEUR 4 (Vorjahr TEUR 3) zugleich **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen**.

IV. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die Gewinn- und Verlustrechnung wurde nach dem Gesamtkostenverfahren gemäß § 275 Abs. 1 HGB aufgestellt. Dabei wurden branchenspezifische Besonderheiten gemäß den Empfehlungen des Verbandes deutscher Reeder berücksichtigt.

ANHANG
für den Jahresabschluss zum 31.12.2025

V. Sonstige Angaben

Anzahl der Arbeitnehmer

Im Geschäftsjahr 2025 war durchschnittlich 1 Arbeitnehmer (Seemann) angestellt.

Geschäftsführung

Die persönlich haftende Gesellschafterin ist die Verwaltung MS "HAMMONIA INCEPTUM XXI" GmbH. Der gesamtvertretungsberechtigte Geschäftsführer ist Herr Dr. Karsten Liebing (Geschäftsführer der HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG).

Hamburg, den 28. April 2026

Verwaltung MS "HAMMONIA INCEPTUM XXI" GmbH
für
MS "BALTICA OSLO" Schiffahrts GmbH & Co. KG